

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN

making everyday smoother



**DESCUBRA LAS POSIBILIDADES DE VB-AIRSUSPENSION,
SEGURO Y CONFORTABLE EN LA CARRETERA.**

Información de productos

Descubra nuestras categorías de productos.

Nuestros productos se dividen en cuatro categorías de productos. En estos grupos de productos, hay diversos sistemas disponibles para muchas marcas y tipos, por lo que siempre hay una opción adecuada para usted.



SUSPENSIÓN NEUMÁTICA COMPLETA



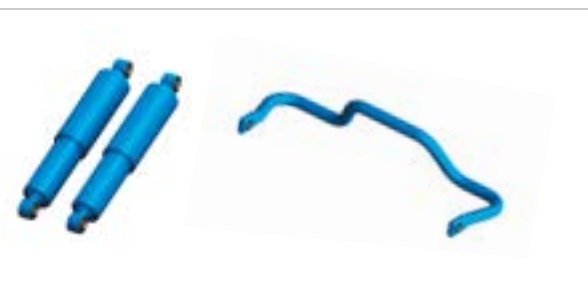
SUSPENSIÓN SEMINEUMÁTICA



MUELLES HELPER Y REFORZADOS



PIEZAS ESPECIALES



¿POR QUÉ OPTAR POR LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA?

Un buen sistema de suspensión debe poseer elasticidad y amortiguación de forma que el conductor perciba estabilidad y confort. Para ello, cada coche está equipado con suspensión con muelles helicoidales, por ballestas y de torsión, así como amortiguadores. La suspensión bajo el vehículo evita que todos los baches en la superficie de la carretera se transfieran directamente al pasajero y/o carga. Los amortiguadores atenúan los movimientos de los muelles. Sin ellos, el coche no pararía de mecerse.

Se emplea la suspensión neumática cuando se necesita más confort, estabilidad o altura, y cuando la suspensión estándar del vehículo resulta insuficiente. Suspensión neumática es el término general que utiliza la mayoría de las personas cuando el vehículo bota (un poco). Con nuestros innovadores sistemas de suspensión neumática y ajustes de suspensión, optimizamos el confort, la estabilidad y la seguridad durante la conducción para que se ponga en marcha de forma segura y sin preocupaciones.



EN UN MOMENTO CONDUCE SUAVEMENTE SOBRE LAS IRREGULARIDADES DE LA CARRETERA Y, AL SIGUIENTE, SALVA UN OBSTÁCULO SIN NINGÚN PROBLEMA.

LA MEJOR SOLUCIÓN PARA LOS PROBLEMAS DE SUSPENSIÓN.

VB-NivoAir: suspensión neumática completa

VB-NivoAir es una solución no regulable para problemas de suspensión, desarrollada especialmente para vehículos con muelles helicoidales. La suspensión con muelles helicoidales existente se sustituye por un sistema de suspensión neumática completa. El sistema VB-NivoAir mantiene el vehículo siempre a la misma altura durante la conducción. A diferencia de los sistemas VB-FullAir, este no se puede accionar y así no es posible subir o bajar el vehículo.

VB-FullAir: suspensión neumática completa con amplias opciones de manejo

VB-FullAir es una solución automática regulable para problemas de suspensión. La suspensión existente por ballesta o con muelles helicoidales se reemplaza totalmente por un sistema de suspensión neumática completa que filtra las irregularidades de la carretera. Así aumenta el confort al conducir. La capacidad de conducción y la estabilidad del vehículo se ven mejoradas en aras de la seguridad. VB-FullAir se suministra con un completo mando a distancia que permite usar todas las funciones del sistema de suspensión. En función de la marca y del tipo de vehículo, la suspensión neumática completa está disponible para el eje tanto delantero como trasero.

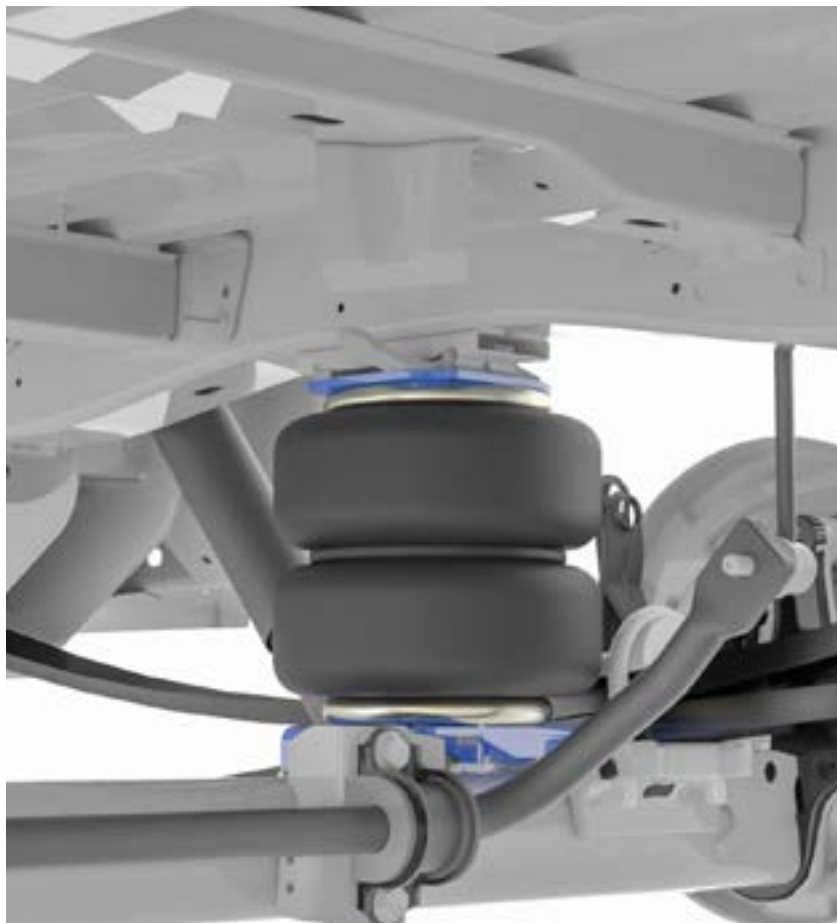
VB-ActiveAir: suspensión neumática completa con amortiguadores activos

VB-ActiveAir es una combinación de un sistema de suspensión neumática completa (VB-FullAir 4C) y amortiguadores adaptativos (VB-DynActive). El sistema inteligente de suspensión y amortiguación se adapta en tiempo real al estado de la carretera, las características de la conducción y la carga. El sistema incrementa el confort durante la conducción y, sobre todo, la seguridad.

	Aumento de la altura de conducción	Reducción del ladoo	Reducción de la inclinación del vehículo	Mejora del confort de la suspensión	Mejora de las características de la conducción	Aumento de la seguridad	Mejora de la estabilidad	Posibilidades de manejo
VB-NIVOAIR Suspensión neumática completa	++	++	++	++	++	+	+	
VB-FULLAIR Suspensión neumática completa	++	+++	++	++	++	+	+	++
VB-ACTIVEAIR* Suspensión neumática completa y amortiguadores activos	++	++	+++	+++	+++	++	++	+++

* Por el momento, el VB-ActiveAir solo está disponible para autocaravanas con chasis Iveco Daily 60C-70C, como kit de ampliación y como kit nuevo. El sistema se está desarrollando para varios vehículos.

GRACIAS A NUESTRO SISTEMA "PLUG AND PLAY", LA SUSPENSIÓN SEMINEUMÁTICA SE PUEDE MONTAR RÁPIDO PARA PROCURAR UNA MAYOR ALTURA Y UNA FUERZA VARIABLE DEL MUELLE.



INCREMENTE EL DESPLAZAMIENTO DEL MUELLE CON LA SUSPENSIÓN SEMINEUMÁTICA.

VB-SemiAir: suspensión semineumática

La suspensión semineumática VB-SemiAir asiste a la suspensión ya disponible en el vehículo y se suele usar en vehículos con cargas pesadas. Se monta un fuelle neumático entre el chasis y el eje trasero. Se ocupa de que el vehículo vuelva a estar alto durante la conducción, con un gran desplazamiento del muelle. VB-SemiAir incrementa así el confort y la estabilidad en la carretera.

El sistema permite ajustar la suspensión (manual) dentro de límites determinados. VB-SemiAir está disponible como un sistema de dos cámaras. Esto implica que los fuelles neumáticos no estén conectados entre sí. Al usar este sistema de dos cámaras, la suspensión se puede ajustar a izquierda y derecha por separado, y así el vehículo se puede mantener recto cuando lleva una carga repartida de manera desigual.

VB-LevelAir: suspensión semineumática con control de nivel automático

VB-LevelAir es un sistema básico VB-SemiAir con un control de nivel automático. En la carretera, el sistema aumenta la facilidad de uso, pues el conductor no se tiene que preocupar por el manejo del sistema. De este modo, se evita un uso inapropiado o impreciso. VB-LevelAir se encarga de que el vehículo esté siempre a la altura adecuada durante la conducción, y de que el sistema tenga la presión correcta. En la parte posterior, el vehículo cargado se inclina menos, y así mejoran la capacidad de conducción y la estabilidad, lo que contribuye a la seguridad en carretera en todo momento.

	Aumento de la altura de conducción	Reducción del lado	Reducción de la inclinación del vehículo	Mejora del confort de la suspensión	Mejora de las características de la conducción	Regulación automática
VB-SEMI AIR Suspensión semineumática	++	++	+	+	+	
VB-LEVEL AIR Suspensión semineumática (control de nivel automático)	++	++	+	+	+	+



CON NUESTROS AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN, CONDUZCA DE FORMA ESTABLE Y A LA ALTURA PREVISTA.

MEJORES CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN MEDIANTE AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN.

VB-CoilSpring: muelles helper y reforzados

Aparte de suspensiones neumáticas completas, también ofrecemos muelles helper y reforzados para diversos vehículos que asisten o refuerzan la suspensión ya disponible en los automóviles. Los muelles helper y reforzados VB-CoilSpring se montan en la suspensión por ballestas o con muelles helicoidales, o sustituyen a la suspensión original con muelles helicoidales. Con VB-CoilSpring, el vehículo vuelve a tener la misma altura, o una superior, durante la conducción, y así se mejora la estabilidad y también se incrementa el confort. VB-CoilSpring es una opción conveniente para vehículos que circulen siempre con cargas pesadas. El refuerzo del muelle es permanente y no se puede regular. Ambos sistemas son aptos para el eje tanto delantero como trasero.

	Aumento de la altura de conducción	Reducción del lado	Reducción de la inclinación del vehículo	Mejora del confort de la suspensión	Mejora de las características de la conducción
VB-COILSPRING Muelles helper y reforzados	++	+	++	+	+

CON NUESTROS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA O AJUSTES DE LA SUSPENSIÓN, CONTRIBUIMOS A LA FIABILIDAD Y AL CONFORT DEL VEHÍCULO EN CARRETERA.



REFUERZO PARA CUALQUIER SITUACIÓN.

Estabilizadores reforzados

Con un estabilizador, los movimientos verticales de una rueda se transmiten (en menor medida) a la misma rueda del otro lado del vehículo. Así se reducen la inclinación de la carrocería en las curvas y la sensibilidad al viento lateral. Un estabilizador (reforzado) se recomienda, sobre todo, para vehículos con un centro de gravedad elevado.

Amortiguadores reforzados

El montaje de amortiguadores reforzados permite una absorción más efectiva de los movimientos del vehículo con respecto a la superficie de la carretera. Tras cada movimiento, el vehículo vuelve más rápido a la altura correcta. Los vehículos con una suspensión más suave se consideran más cómodos en general, pero suelen tener menos contacto con la carretera. Mediante el montaje de amortiguadores reforzados, mejora la estabilidad y, con ella, el vehículo.

	Aumento de la altura de conducción	Reducción del lado	Reducción de la inclinación del vehículo	Mejora del confort de la suspensión	Mejora de las características de la conducción
ESTABILIZADORES REFORZADOS VB-SpecialParts		++	++		+
AMORTIGUADORES REFORZADOS VB-SpecialParts			+	+	+

ESTABILIZADORES REFORZADOS

VB-SpecialParts

AMORTIGUADORES REFORZADOS

VB-SpecialParts



ESTABILIDAD Y CONFORT: UN AMORTIGUADOR ESTÁNDAR SOLO PRESENTA UNA DE ESTAS CARACTERÍSTICAS. EL AMORTIGUADOR VB-FSD PUEDE BRINDAR AMBAS PROPIEDADES, ADEMÁS DE SEGURIDAD.

ESTABILIDAD Y CONFORT.

VB-FSDshockabsorber

FSD viene de "Frequency Selective Damping", es decir, amortiguación en función de la frecuencia. Al incorporar una válvula especial, el amortiguador con tecnología FSD puede variar su propio poder de amortiguación. El resultado directo se traduce en mayor comodidad durante la conducción, mejor estabilidad, más seguridad y menos vibraciones y ruidos, pues las irregularidades de la carretera se notan menos en el vehículo. Nuestro VB-FSDshockabsorber es un amortiguador para el eje tanto delantero como trasero, especialmente desarrollado para optimizar el comportamiento del vehículo.

VB-FSDstrut

VB-FSDstrut es un puntal de suspensión especialmente desarrollado para autocaravanas con chasis X250/X290 (Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper). El puntal de suspensión está formado por un VB-FSDshockabsorber y un muelle helicoidal de nuestra empresa (VB-CoilSpring). VB-FSDstrut se ocupa de que el vehículo esté más alto en la parte delantera, que se ladee menos y que haya un mayor desplazamiento del muelle para así absorber mejor las irregularidades de la carretera. Al combinar estas dos tecnologías FSD, surge el "VB Suspension Upgrade Kit". Este kit ofrece lo mejor en confort y estabilidad de su clase en el eje tanto delantero como trasero.

	Aumento de la altura de conducción	Reducción del ladeo	Reducción de la inclinación del vehículo	Mejora del confort de la suspensión	Mejora de las características de la conducción
VB-FSDSHOCKABSORBER* Tecnología VB-FSD			++	++	++
VB-FSDSTRUT** Tecnología VB-FSD	++	+	++	++	++
VB SUSPENSION UPGRADE KIT*** Tecnología VB-FSD	++	+	+++	+++	+++

* El VB-FSDshockabsorber es un amortiguador para el eje tanto delantero como trasero.

** El VB-FSDstrut es una combinación de un VB-FSDshockabsorber y un VB-CoilSpring para el eje delantero. Solo está disponible para chasis PFC X250/X290.

*** El Suspension Upgrade Kit es una combinación de un VB-FSDstrut en el eje delantero y un VB-FSDshockabsorber en el eje trasero.

Está especialmente desarrollado para autocaravanas con chasis PFC X250/X290.



OPTIMIZAMOS CADA CAMINO.



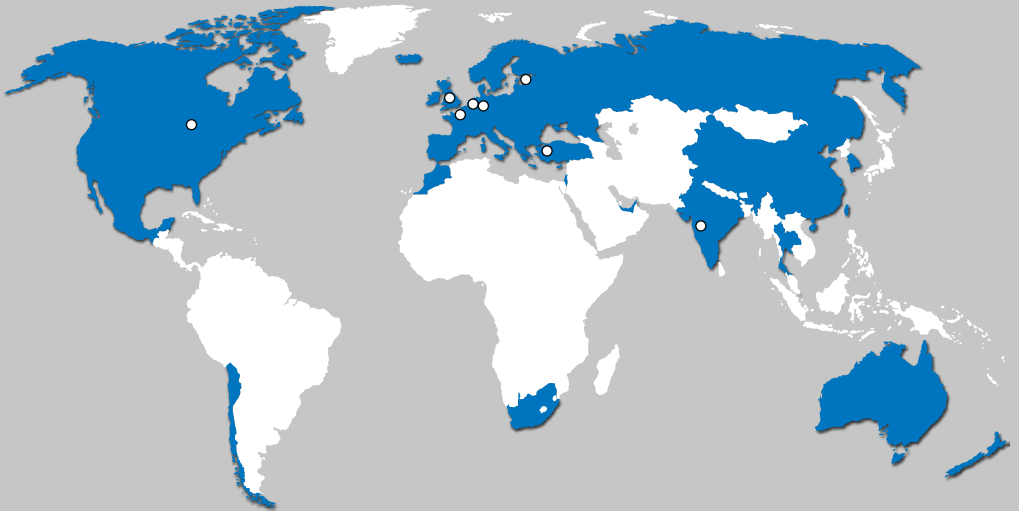
VB-AIRSUSPENSION, EN MARCHA POR TODO EL MUNDO.

Como compañía líder de rápido crecimiento, queremos que las personas de nuestro entorno disfruten de nuestros ajustes de suspensión de alta calidad. Estos ajustes de la suspensión procuran más comodidad, mejores características de conducción y mayor seguridad. De esta manera permitimos que la vida de la gente transcurra mejor.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

Conforme a este principio, hacemos todo lo posible cada día por nuestros clientes. ¡Y con éxito! Porque ya hace más de 25 años que desarrollamos y fabricamos, con un equipo motivado, diversos sistemas de suspensión neumática y ajustes de suspensión para vehículos comerciales ligeros, ambulancias, transportadores de vehículos, autocaravanas, vehículos 4x4 y todoterreno. Nuestra oferta abarca desde suspensiones reforzadas hasta sistemas de suspensión neumática completa con amortiguadores activos para el eje delantero y trasero. Nos sentimos muy orgullosos del reconocimiento oficial, entre otros, de Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford y Renault, la mayor distinción que puede conseguir un especialista en accesorios de un fabricante de vehículos. Gracias a los certificados de la TÜV y las cartas de conformidad (LONO, por sus siglas en inglés) de diferentes fabricantes automovilísticos, nuestros productos también están disponibles para otros vehículos.

- MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA
- 150 EMPLEADOS
- 7 FILIALES PROPIAS EN TODO EL MUNDO
- CON SOCIOS EN 40 PAÍSES
- ENTREGAS EN MÁS DE 60 PAÍSES
- MÁS DE 225 SOCIOS MONTADORES CERTIFICADOS
- MÁS DE 825 EXPERTOS FORMADOS
- UNOS 200.000 SISTEMAS DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA VENDIDOS



CONÓZCANOS.

Con una extensa red de socios y distribuidores internacionales, nuestros productos siempre llegan a clientes satisfechos. Nuestros socios y distribuidores están autorizados y bien capacitados para instalar nuestros productos, prestarle servicio y asesorarle de forma adecuada.

¿Quiere saber dónde tiene al socio o distribuidor más cercano?

Visite www.vbairsuspension.com.