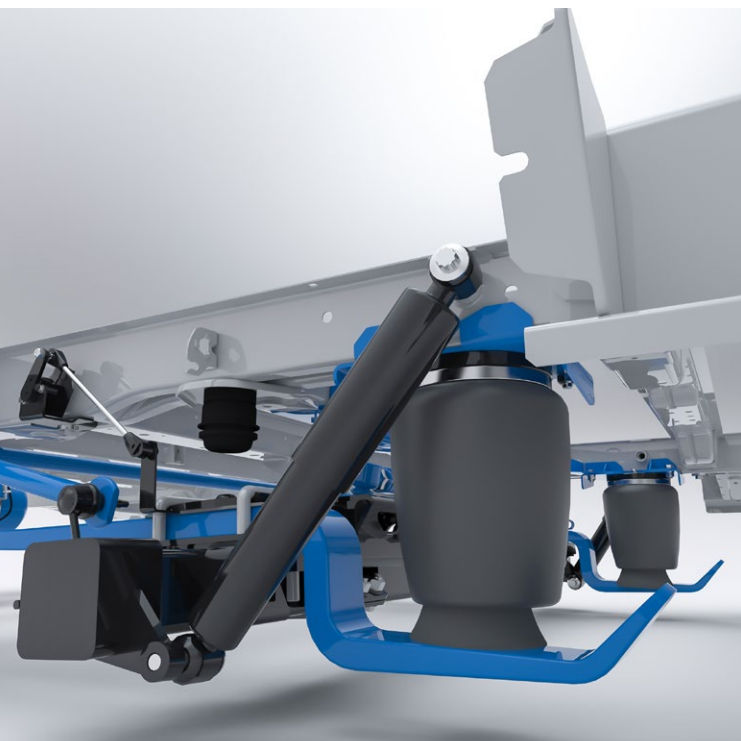


# SUSPENSIONS PNEUMATIQUES

making everyday smoother



DÉCOUVREZ LES POSSIBILITÉS DE VB-AIRSUSPENSION

**SÉCURITÉ ET CONFORT SUR LA ROUTE.**

**VB-FullAir**

***Suspension pneumatique intégrale***

NOS SYSTÈMES VB-FULLAIR OFFRENT  
ENTRE AUTRES : UN CONFORT  
AMÉLIORÉ, UNE STABILITÉ ACCRUE,  
UNE TENUE DE ROUTE OPTIMALE ET DES  
FONCTIONNALITÉS PRÉCIEUSES.



## LA MEILLEURE SOLUTION AUX PROBLÈMES DE SUSPENSION.

### VB-FullAir : suspension pneumatique intégrale avec nombreuses possibilités de contrôle

Une suspension pneumatique intégrale est une solution automatique et réglable destinée à résoudre divers problèmes (de suspension) et/ou attentes, en remplaçant le ressort hélicoïdal (ou ressort à lames) par une suspension pneumatique intégrale. Le système comprend notamment des coussins d'air, des amortisseurs, des capteurs de hauteur, un compresseur et un module de commande électronique (VB-ASCU). Selon la marque et le type de véhicule, il peut être livré tant pour l'essieu avant que pour l'essieu arrière.

LES SUSPENSIONS PNEUMATIQUES VB-FULLAIR DE VB-AIRSUSPENSION SONT FOURNIES AVEC UNE TÉLÉCOMMANDE, QUI VOUS PERMET DE COMMANDER AISÉMENT LES DIFFÉRENTES FONCTIONS DE LA SUSPENSION.

Le système de suspension pneumatique filtre pour ainsi dire les irrégularités de la chaussée, ce qui améliore le confort de conduite. En roulant, le véhicule sera maintenu en permanence à la position roulante, réglée par VB-Airsuspension lors du montage. La position roulante de base est déterminée pendant le développement de la suspension pneumatique et est fixe.

La position roulante est la hauteur la plus optimale en termes de confort et de stabilité. Ce système améliore la tenue de route et la stabilité du véhicule, qui en devient plus sûr. Lorsque le véhicule est à l'arrêt (frein à main actionné dans certains cas), il est possible d'augmenter ou de réduire la hauteur de la plateforme d'accès/de charge, pour une plus grande facilité d'accès/de descente et de (dé)chargement.

### VB-FULLAIR

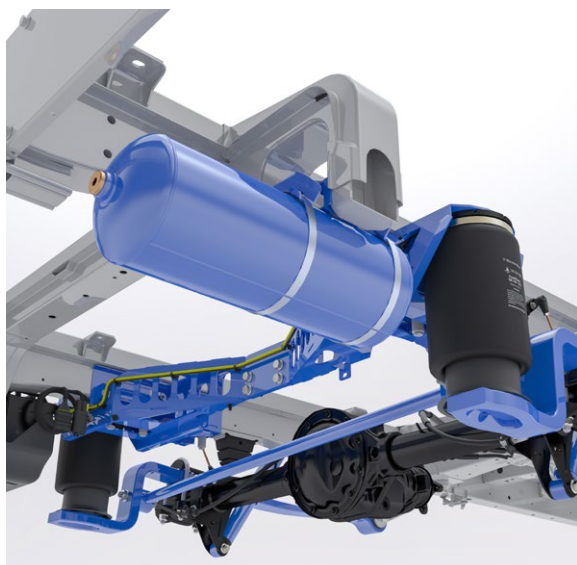
Suspension pneumatique intégrale

Augmenter la garde au sol	Réduire le fléchissement	Diminuer l'inclinaison	Améliorer le confort de conduite
++ ++	++ ++ ++	++ ++	++ ++
Améliorer la tenue de conduite	Augmenter la sécurité	Améliorer la stabilité	Options opérationnelles
++ ++	++	++	++ ++



UN SYSTÈME VB-LEVELAIR EST SOUVENT INSTALLÉ POUR LES RAISONS SUIVANTES :

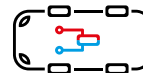
- AUGMENTER LA GARDE AU SOL
  - RÉDUIRE LE FLÉCHISSEMENT
  - DIMINUER L'INCLINAISON
  - AMÉLIORER LE CONFORT DE CONDUITE
  - AMÉLIORER LA TENUE DE CONDUITE
  - AUGMENTER LA SÉCURITÉ
  - AMÉLIORER LA STABILITÉ
- OPTIONS DE COMMANDE (POUVOIR MONTER/BAISSER LE VÉHICULE)



## DÉCOUVREZ LES DIFFÉRENTES SUSPENSIONS PNEUMATIQUES INTÉGRALES.

Nos suspensions pneumatiques intégrales sont subdivisées en trois groupes de produits :

**Essieu arrière VB-FullAir 2C : Essieu avant VB-FullAir 2C :**



**VB-FullAir 3C :**





**VB-FullAir 4C :**



### AVANTAGES DE VB-FULLAIR :




- Possibilités de commande
- Assiette constante
- Confort amélioré
- Tenue de route optimale
- Stabilité accrue
- Transport confortable des passagers
- Meilleure protection des marchandises fragiles
- Usure limitée des pneus/freins

**VB-FULLAIR 2C – DE BASE**

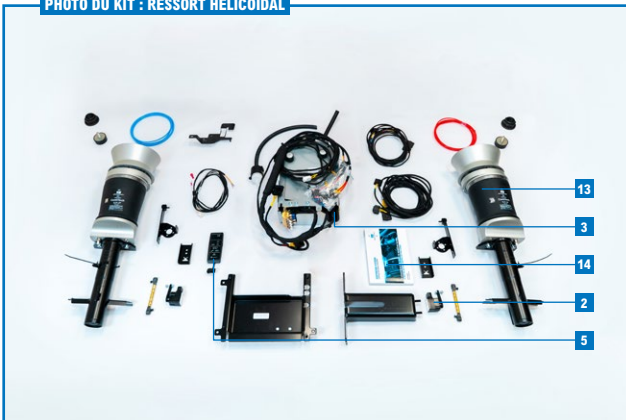
	Fonction mémoire – la hauteur enregistrée est activée.	< 0 km/h
	Commande manuelle pour faire varier la hauteur de chargement/déchargement.	< 0 km/h

La hauteur de la suspension pneumatique ne peut être réglée que lorsque le véhicule est à l'arrêt (pour le chargement et le déchargement).

**VB-FULLAIR 2C – CAMPING-CAR**

	Bac – l'avant est abaissé au niveau minimal, afin que le véhicule puisse facilement monter sur un bac, par exemple.	< 30 km/h
	Espace de chargement – l'essieu avant est automatiquement relevé au niveau maximum, afin que l'espace de chargement à l'arrière du véhicule puisse aisément être chargé/déchargé.	< 0 km/h
	Commande manuelle pour faire varier la hauteur de chargement/déchargement.	< 0 km/h

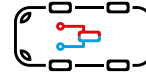
Avec la fonction Bac, il est possible d'adapter temporairement la position roulante à une vitesse maximale de 30 km/h. Les autres fonctions ne peuvent être utilisées que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**PHOTO DU KIT : RESSORT HÉLICOÏDAL**

## RÉGLER AISÉMENT LA HAUTEUR DU VÉHICULE.

**VB-FullAir 2C : sur l'essieu avant**

Le VB-FullAir 2C est un système de suspension pneumatique intégral sur l'essieu avant du véhicule. L'inscription L'inscription 2C ou 2-Corner signifie que deux capteurs de hauteur ont été installés. VB-FullAir 2C pour l'essieu avant est uniquement disponible pour certaines marques et certains types.



Le système VB-FullAir 2C sur l'essieu avant est livré avec l'une des télécommandes présentées ci-contre. La télécommande vous permet de contrôler facilement les différentes fonctions du système.

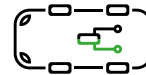
**CONTENU DES SYSTÈMES VB-FULLAIR 2C :****RESSORT HÉLICOÏDAL**

CONTENU DES SYSTÈMES VB-FULLAIR 2C :		RESSORT HÉLICOÏDAL
2	Capteurs de hauteur	+
3	VB-ASCU (module de commande)	+
5	Télécommande	+
13	Jambes de force avant McPherson avec coussins d'air	+
14	Manuel utilisateur	+
+	Amortisseurs (dans la plupart des cas)	+
+	Matériaux de fixation	+
+	Instructions de montage	+
+	Documents d'homologation (TÜV/ABE)	+

## RÉGLER AISÉMENT LA HAUTEUR DU VÉHICULE.

### VB-FullAir 2C sur l'essieu arrière

Le VB-FullAir 2C est un système de suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière du véhicule. L'inscription « 2-Corner » indique que deux capteurs de hauteur ont été installés.



Le système VB-FullAir 2C sur l'essieu arrière est livré avec l'une des télécommandes présentées ci-contre. La télécommande vous permet de contrôler facilement les différentes fonctions du système.

### VB-FULLAIR 2C – DE BASE

	Fonction mémoire – la hauteur enregistrée est activée.	< 0 km/h
	Commande manuelle pour faire varier la hauteur de chargement/déchargement.	< 0 km/h

La hauteur de la suspension pneumatique ne peut être réglée que lorsque le véhicule est à l'arrêt (pour le chargement et le déchargement).



### VB-FULLAIR 2C – CAMPING-CAR

		Bac – l'arrière est relevé au niveau maximum, afin que le véhicule puisse facilement monter sur un bac, par exemple.	< 30 km/h
		L'arrière est abaissé au niveau minimal, afin que l'espace de chargement à l'arrière du véhicule puisse aisément être chargé/déchargé.	< 0 km/h
		Commande manuelle pour faire varier la hauteur de chargement/déchargement.	< 0 km/h

Avec la fonction Bac, il est possible d'adapter temporairement la position roulante à une vitesse maximale de 30 km/h. Les autres fonctions ne peuvent être utilisées que lorsque le véhicule est à l'arrêt.



### CONTENU DES SYSTÈMES VB-FULLAIR 2C :

		RESSORT À LAMES	RESSORT HÉLICOÏDAL	BARRE DE TORSION
1	Coussins d'air	+	+	+
2	Capteurs de hauteur	+	+	+
3	VB-ASCU – module de commande	+	+	+
4	Lames principales	+		
5	Télécommande	+	+	+
6	Amortisseurs – dans la plupart des cas	+	+	+
7	Compresseur	+	+	+
8	Réservoir à air	+	+	+
9	Bras de suspension			+
10	Barres de torsion			+
11	Supports de soufflet			+
14	Manuel utilisateur	+	+	+
+	Matériaux de fixation	+	+	+
+	Instructions de montage	+	+	+
+	Documents d'homologation (TÜV/ABE)	+	+	+



PHOTO DU KIT : RESSORT À LAMES

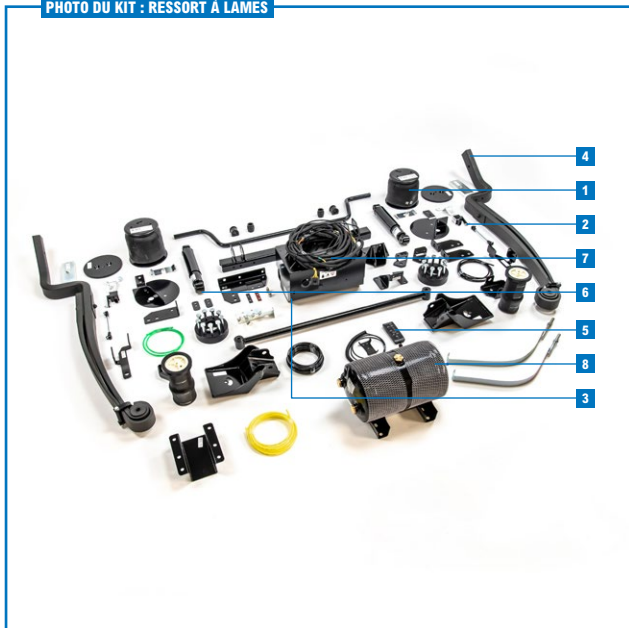
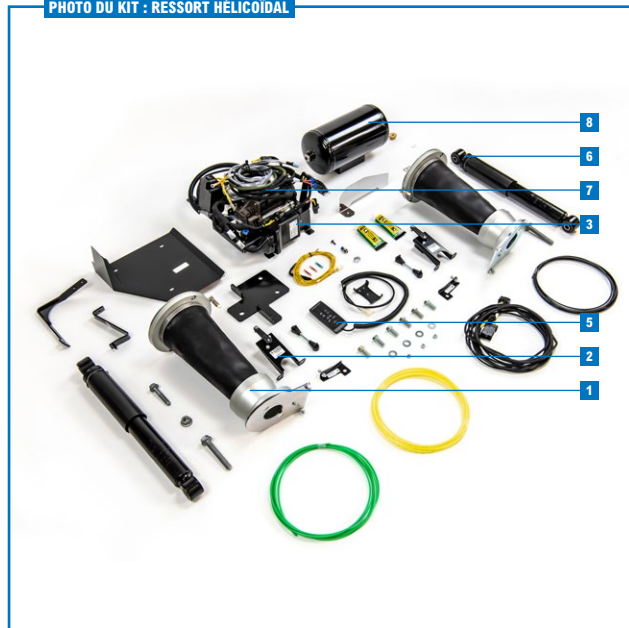


PHOTO DU KIT : RESSORT HÉLICOÏDAL



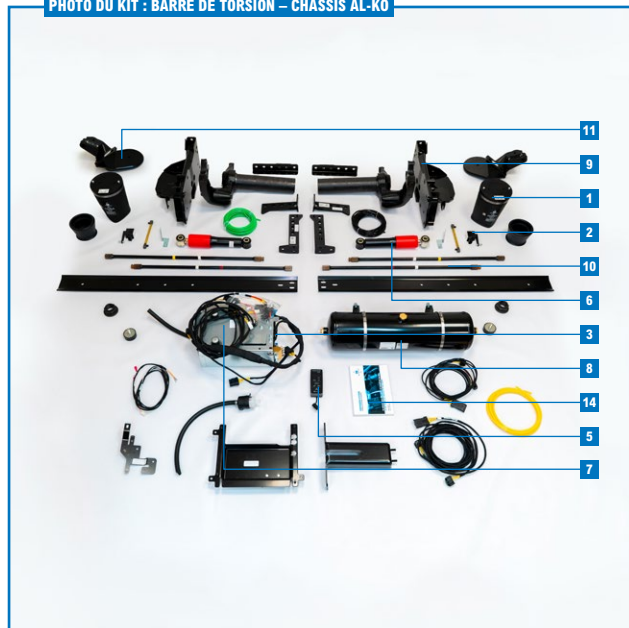
TÉLÉCOMMANDE : DE BASE – 1052200022





TÉLÉCOMMANDE : CAMPING-CAR – 1052200034








PHOTO DU KIT : BARRE DE TORSION – CHÂSSIS AL-KO



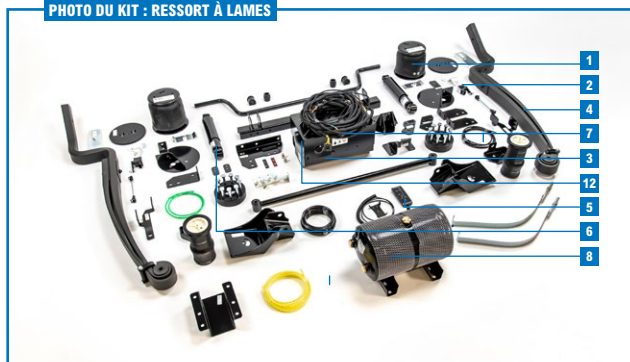
## VB-FULLAIR 3C – CAMPING-CAR

	Off Road – une élévation d'environ 30 mm permet une garde au sol plus importante sur les terrains difficiles.	< 30 km/h
	Parking – le véhicule est presque abaissé au niveau maximum, pour faciliter l'accès et la descente des passagers. Par ailleurs, dans certains cas (en fonction de la hauteur d'origine du véhicule), la position roulante est réduite pour entrer dans un parking ou passer sous un portique.	< 30 km/h
	Commande manuelle pour faire varier la hauteur de chargement/déchargement.	< 0 km/h
	Bac – l'arrière est relevé au niveau maximum, afin que le véhicule puisse facilement monter sur un bac, par exemple.	< 30 km/h
	Espace de chargement – l'essieu avant est automatiquement relevé tandis que l'arrière est abaissé au niveau maximum, afin que l'espace de chargement à l'arrière du véhicule puisse aisément être chargé/déchargé.	< 0 km/h

Avec la fonction Bac, il est possible d'adapter temporairement la position roulante à une vitesse maximale de 30 km/h. Les autres fonctions ne peuvent être utilisées que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

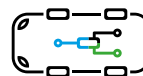
## PHOTO DU KIT : RESSORT À LAMES



## TOUJOURS LA BONNE POSITION ROULANTE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE.

### VB-FULLAIR 3C

Le VB-FullAir 3C est un système de suspension pneumatique intégral sur l'essieu arrière et un système de suspension pneumatique auxiliaire sur l'essieu avant du véhicule. L'inscription « 3-Corner » indique que trois capteurs sont installés : deux capteurs de hauteur à l'arrière et un capteur de pression à l'avant.



Le système VB-FullAir 3C est uniquement disponible pour un certain nombre de camping-cars avec châssis Iveco Daily. Le système VB-FullAir 3C est fourni avec la télécommande illustrée ci-contre. La télécommande vous permet de contrôler facilement les différentes fonctions du système.







## CONTENU DES SYSTÈMES VB-FULLAIR 3C\* :

## RESSORT À LAMES

1	Coussins d'air	+
2	Capteurs de hauteur	+
3	VB-ASCU – module de commande	+
4	Lames principales	+
5	Télécommande	+
6	Amortisseurs – dans la plupart des cas	+
7	Compresseur	+
8	Réservoir à air	+
12	Capteur de pression	+
+	Matériaux de fixation	+
+	Instructions de montage	+
+	Manuel utilisateur	+
+	Documents d'homologation (TÜV/ABE)	+

\* Se compose d'un système de suspension pneumatique auxiliaire sur l'essieu avant et d'un système VB-FullAir 2C sur l'essieu arrière.

**VB-FULLAIR 4C – PLEINE OPTION**

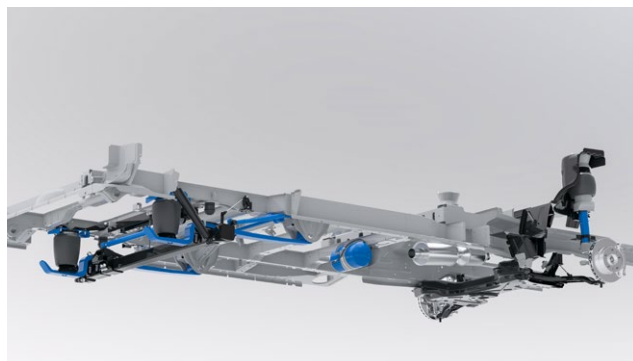
	Fonction mémoire – la hauteur enregistrée est activée.	< 0 km/h	
	Commande manuelle pour faire varier la hauteur de chargement/déchargement.	< 0 km/h	
	Bac – l'arrière est relevé au niveau maximum, afin que le véhicule puisse facilement monter sur un bac, par exemple.	< 30 km/h	
	Évacuation de l'eau – fait pencher le véhicule du côté de l'évacuation de l'eau, afin que les réservoirs d'eaux usées et des toilettes puissent être entièrement vidangés.	< 0 km/h	
	Espace de chargement – l'essieu avant est automatiquement relevé tandis que l'arrière est abaissé au niveau maximum, afin que l'espace de chargement à l'arrière du véhicule puisse aisément être chargé/déchargé.	< 0 km/h	

Avec les fonctions Off Road et Car Park, il est possible d'adapter temporairement la position roulante à une vitesse maximale de 30 km/h. La fonction Sport est active indépendamment de la vitesse. Les autres fonctions ne peuvent être utilisées que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**VB-FULLAIR 4C – CAMPING-CAR**

		AutoLevel – comprend un niveau numérique qui assure la mise à niveau du véhicule (dans les limites du débattement).	< 30 km/h	
		Sport – un abaissement d'environ 30 mm permet un réglage sportif et solide du châssis.	< 0 km/h	
		Off Road – une élévation d'environ 30 mm permet une garde au sol plus importante sur les terrains difficiles.	< 30 km/h	
		Car Park / Parking – le véhicule est presque abaissé au niveau maximum, pour faciliter l'accès et la descente des passagers. Par ailleurs, dans certains cas (en fonction de la hauteur d'origine du véhicule), la position roulante est réduite pour entrer dans un parking ou passer sous un portique.	< 30 km/h	

Avec les fonctions Bac, Off Road et Parking, il est possible d'adapter temporairement la position roulante à une vitesse maximale de 30 km/h. Les autres fonctions ne peuvent être utilisées que lorsque le véhicule est à l'arrêt.



## OPTIONS DE COMMANDE ÉTENDUES.

**VB-FullAir 4C**

Le VB-FullAir 4C est un système de suspension pneumatique intégrale sur les essieux avant et arrière du véhicule. L'inscription « 4-Corner » indique que quatre capteurs de hauteur sont installés : deux sur l'essieu avant et deux sur l'essieu arrière.



Le système VB-FullAir 4C est livré avec l'une des télécommandes présentées sur la page de gauche. La télécommande permet de contrôler facilement toutes les fonctions du système.

**CONTENU DES SYSTEMES VB-FULLAIR 4C :**

		RESSORT À LAMES	RESSORT HÉLICOÏDAL	BARRE DE TORSION
1	Coussins d'air	+	+	+
2	Capteurs de hauteur	+	+	+
3	VB-ASCU – module de commande	+	+	+
4	Lames principales	+		
5	Télécommande	+	+	+
6	Amortisseurs – dans la plupart des cas	+	+	+
7	Compresseur	+	+	+
8	Réservoir à air	+	+	+
9	Bras de suspension			+
10	Barres de torsion			+
11	Supports de soufflet			+
13	Jambes de force avant McPherson avec coussins d'air	+	+	+
14	Manuel utilisateur	+	+	+
+	Matériaux de fixation	+	+	+
+	Instructions de montage	+	+	+
+	Documents d'homologation (TÜV/ABE)	+	+	+



PHOTO DU KIT : RESSORT À LAMES

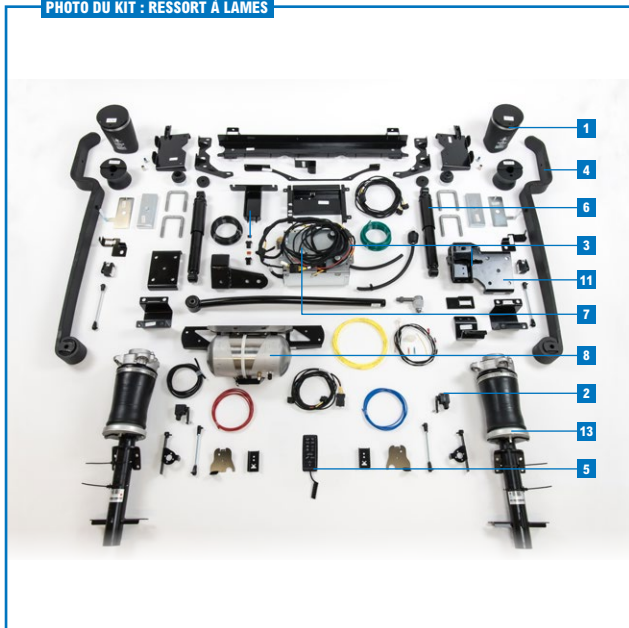
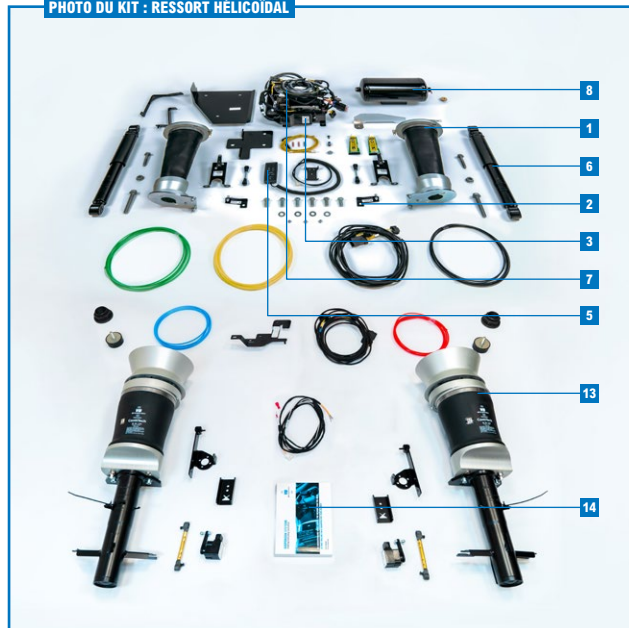


PHOTO DU KIT : RESSORT HÉLICOÏDAL



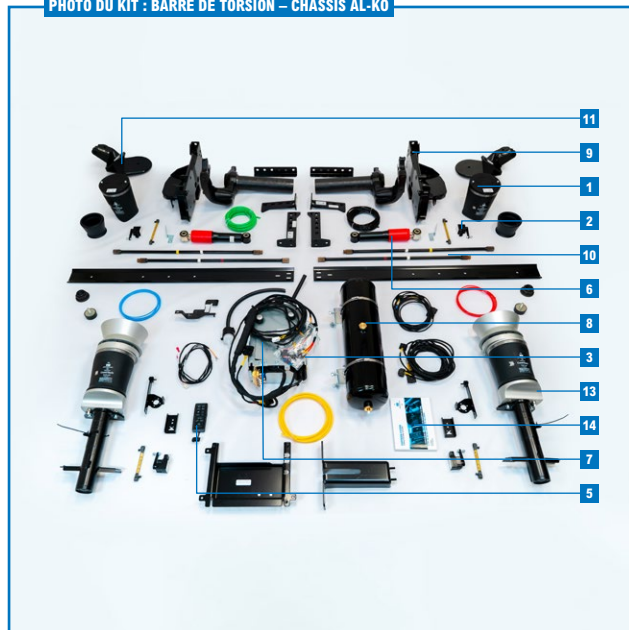
TÉLÉCOMMANDE : PLEINE OPTION – 1052200023

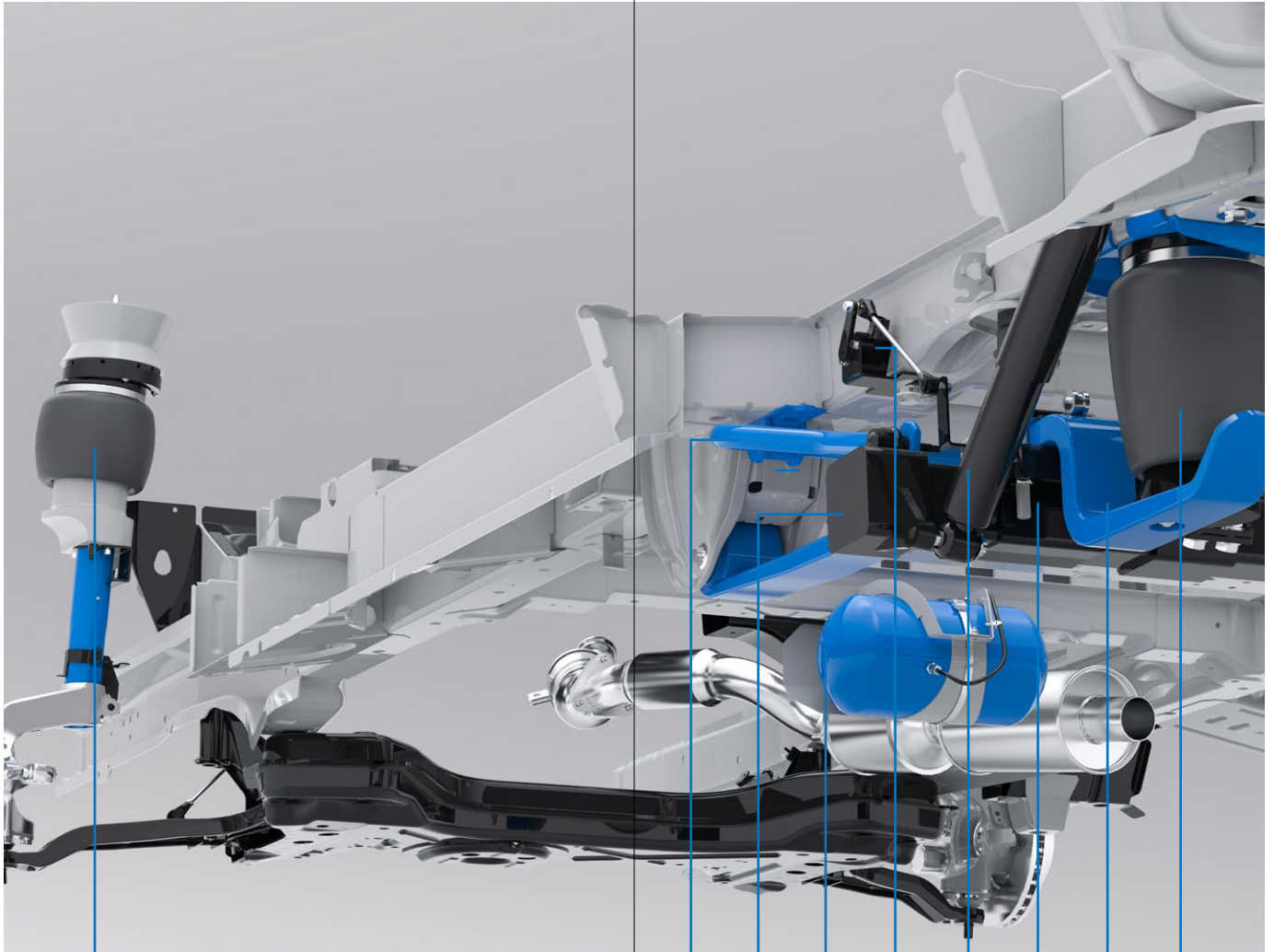


TÉLÉCOMMANDE : CAMPING-CAR – 1052200036



PHOTO DU KIT : BARRE DE TORSION – CHÂSSIS AL-KO





13

10

7

8

2

6

3

4

1



**LES SUSPENSIONS  
PNEUMATIQUES INTÉGRALES  
FILTRENT POUR AINSI DIRE  
LES IRRÉGULARITÉS DE LA  
CHAUSSÉE.**



## OPTIONS : TOUJOURS FAIRE FONCTIONNER LA SUSPENSION PNEUMATIQUE.

Les systèmes de suspension pneumatique intégrale de VB-Airsuspension peuvent également être complétés par un certain nombre d'options. Les options ci-dessous sont disponibles pour :

- VB-FullAir 2C
- VB-FullAir 3C
- VB-FullAir 4C

### Kit de valve d'urgence

Le système VB-FullAir peut être mis sous pression au moyen de valves de gonflage en cas de panne électronique ou de défaut du compresseur. Grâce à une source d'air extérieure, le véhicule peut revenir à la position roulante pour poursuivre la route.

### Module « Temps additionnel »

Ce module dans le VB-ASCU assure l'activité de la suspension pneumatique pendant une heure après l'arrêt du moteur. Le contact du véhicule peut ainsi être coupé et toutes les fonctions de la suspension pneumatique resteront actives.

### Interrupteur supplémentaire

Il s'agit d'un interrupteur supplémentaire qui permet de commander la fonction haut/bas de la suspension pneumatique à partir d'un autre endroit du véhicule, par exemple la porte arrière. L'avantage est que le conducteur n'a pas besoin de marcher jusqu'à la cabine pour actionner la suspension pneumatique.

### Variante logicielle

En fonction de l'application et de l'utilisation du véhicule, une variante logicielle adaptée peut être sélectionnée.





## OPTION : MISE À NIVEAU RAPIDE ET EN DOUCEUR.

VB-AutoLevel constitue une option supplémentaire pour nos systèmes VB-FullAir 4C.

### **VB-AutoLevel**

Ce module permet de placer le véhicule horizontalement, même lorsque celui-ci se trouve sur un sol irrégulier. D'une simple pression sur un bouton, le véhicule peut être mis à niveau rapidement et en douceur. Des irrégularités de plus de 10 cm peuvent être corrigées (selon le type de véhicule). Convient uniquement aux systèmes VB-FullAir 4C.



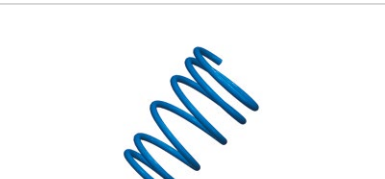
Nos produits sont subdivisés en quatre groupes de produits. Ceux-ci se composent d'un large éventail de systèmes destinés à de nombreuses marques et de nombreux modèles. Voilà pourquoi il existe toujours une solution qui vous convient.



### SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE



### RENFORT PNEUMATIQUE



### RESSORTS AUXILIAIRES ET DE RENFORCEMENT



### PIÈCES SPÉCIALES

## TOUJOURS LA BONNE SOLUTION.

### Guide produits

Des connaissances approfondies sont-elles indispensables pour trouver une solution adaptée à votre véhicule ? *Absolument pas.* Notre Guide produits sur notre site Internet est l'outil idéal pour trouver la meilleure solution pour votre véhicule. Quelques données de base sur le véhicule suffisent pour expliquer vos problèmes et/ou souhaits spécifiques, ce qui vous orientera vers la solution la plus appropriée pour votre véhicule. Le récapitulatif des problèmes et/ou souhaits dans notre Guide produits ressemble à une liste raisonnable ; nous proposons en effet la solution adéquate à de nombreux problèmes/souhaits.

### Assistant VB

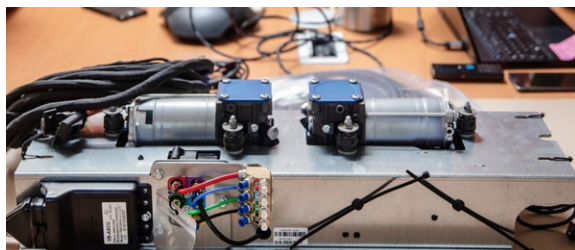
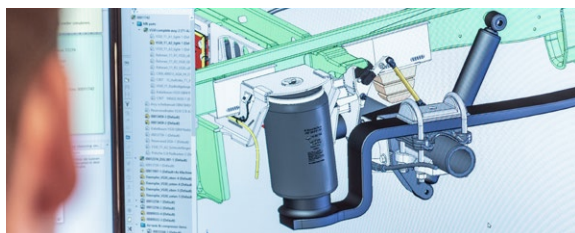
Vous ne savez pas quel problème/souhait nécessite le plus d'attention pour déterminer la solution la plus adaptée à votre véhicule ? *Nous le comprenons.* Nous vous conseillons donc d'utiliser l'Assistant VB. Sur notre site Web, vous trouverez l'Assistant VB en bas à droite de notre Guide produits. Cette fonction parcourt avec vous les problèmes et/ou souhaits les plus fréquents, étape par étape, avec des explications détaillées (assorties d'animations) qui vous permettent de tout identifier.

**RENDEZ-VOUS SUR NOTRE SITE WEB [WWW.VBAIRSUSPENSION.COM](http://WWW.VBAIRSUSPENSION.COM) ET DÉCOUVREZ PAR VOUS-MÊME LA FACILITÉ D'UTILISATION DE NOTRE GUIDE PRODUITS ET DE NOTRE ASSISTANT VB.**

Avez-vous finalement trouvé un « top trois » des produits VB les plus adaptés à votre véhicule ? Il vous suffit de demander un devis à l'un de nos VB-Partner le plus proche de chez vous. Nos VB-Partners se tiennent également à votre disposition pour toute autre question !







**NOUS RENDONS TOUS VOS  
VOYAGES AGRÉABLES.**



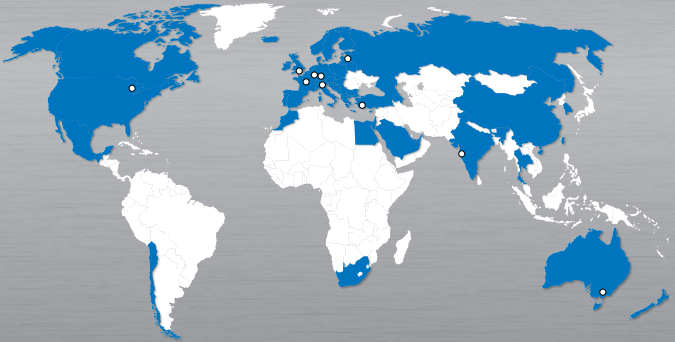
## **VB-AIRSUSPENSION EST ACTIF DANS LE MONDE ENTIER.**

En tant qu'entreprise de pointe à la croissance rapide, nous tenons à faire profiter le monde qui nous entoure de nos adaptations de suspension de tout premier ordre. Ces adaptations de suspension sont garantes de davantage de confort, d'une meilleure tenue de conduite et de plus de sécurité. Ainsi, nous améliorons la qualité de vie des gens qui nous entourent.

**MAKING EVERYDAY SMOOTHER.**

Conformément à ce principe, nous nous efforçons quotidiennement de satisfaire nos clients. Et ce, avec beaucoup de réussite ! En effet, depuis plus de 30 ans déjà, nous développons et construisons, avec une équipe motivée, des adaptations de suspension et diverses suspensions pneumatiques pour des véhicules utilitaires légers, des ambulances, des porte-voitures, des camping-cars, des 4x4 et autres véhicules tout terrain. Notre offre s'étend des ressorts renforcés à la suspension pneumatique intégrale avec amortisseurs actifs pour les essieux avant et arrière. Nous sommes particulièrement fiers de la reconnaissance officielle de Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA et AL-KO, entre autres ; la reconnaissance la plus appréciée qu'un spécialiste d'accessoires peut recevoir d'un constructeur automobile. Grâce aux approbations « TÜV » et aux « déclarations de non-objection » (LONO) de plusieurs constructeurs du véhicule, nos produits sont également disponibles pour d'autres véhicules.

- PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
- 195 COLLABORATEURS
- 9 FILIALES INTERNATIONALES PROPRES
- REPRÉSENTATION PAR DES PARTENAIRES DANS 42 PAYS
- LIVRAISON DANS PLUS DE 60 PAYS
- PLUS DE 355 PARTENAIRES MONTEURS CERTIFIÉS
- PLUS DE 885 PROFESSIONNELS QUALIFIÉS
- PLUS DE 300 000 SUSPENSIONS PNEUMATIQUES VENDUES



## FAISONS CONNAISSANCE.

Grâce à notre vaste réseau de partenaires et de revendeurs internationaux, nos produits peuvent être acheminés vers des utilisateurs afin de les satisfaire. Nos partenaires et distributeurs sont autorisés et parfaitement compétents pour installer nos produits, assurer leur entretien et vous conseiller.

Vous souhaitez trouver notre partenaire ou distributeur le plus proche ?  
Consultez [www.vbairsuspension.com](http://www.vbairsuspension.com).