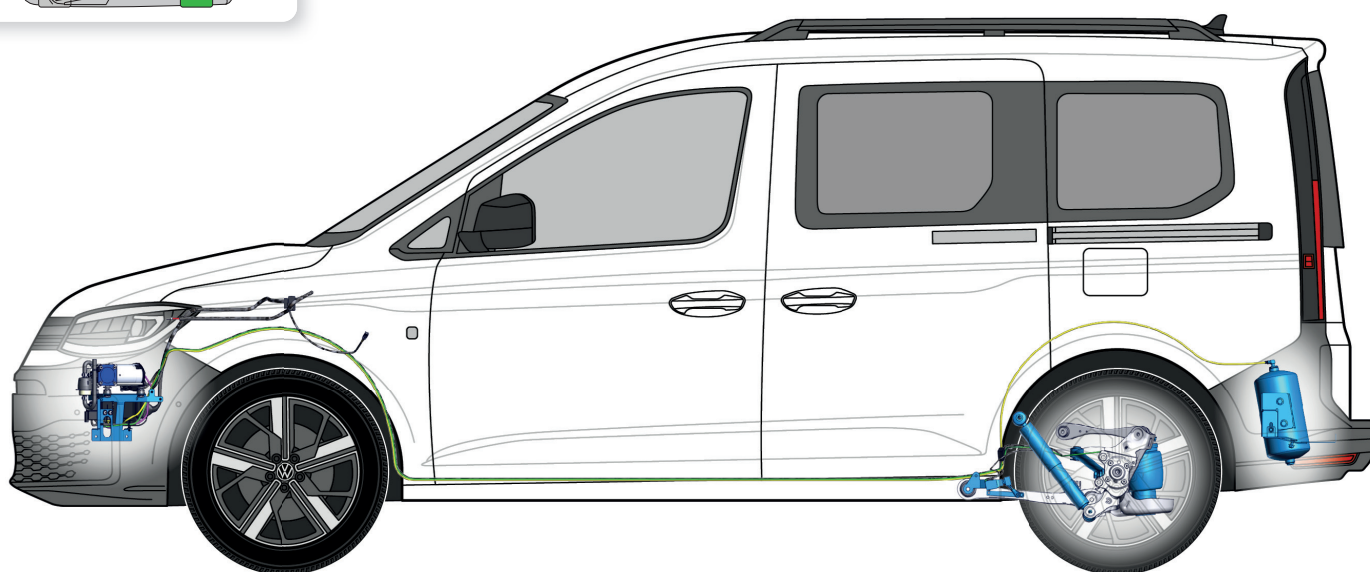
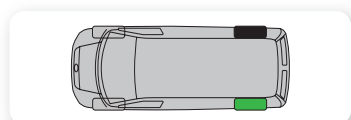




VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



VOLKSWAGEN / FORD

CADDY MK 5 / TOURNEO CONNECT

FWD

>2019

ACHTERAS

TECHNISCHE SPECIFICATIE

TECHNISCHE SPECIFICATIE

De VW Caddy MK5 / Ford Tourneo Connect is verkrijgbaar met een volledige 2-corner achteras luchtvering. VW Caddy MK5 / Ford Tourneo Connect is uitermate geschikt voor het gebruik van luchtveersystemen. Onze VB-FullAir 2C luchtvering is voor zowel nieuwe, als reeds in gebruik zijnde voertuigen beschikbaar en te monteren.

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingtoestand van het voertuig. De opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 1129 kg.

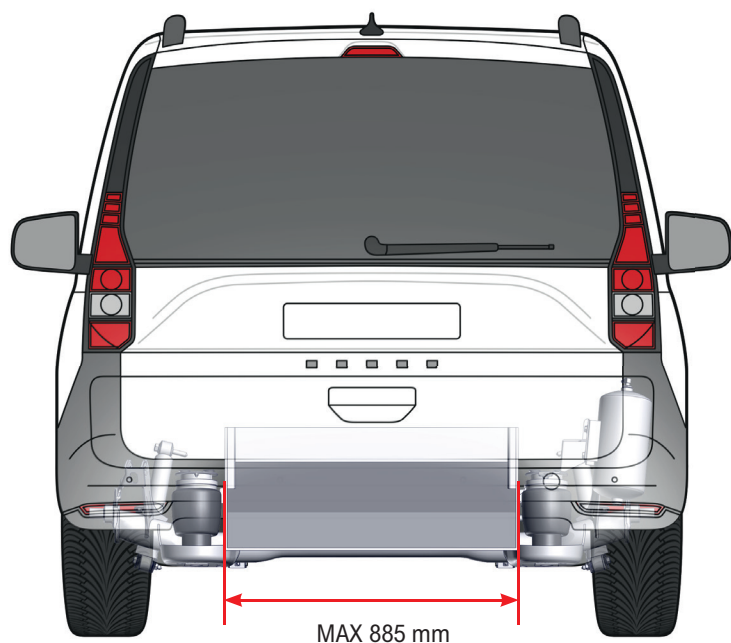
Heftijd ↑	laagste stand > rijhoogte	14 sec.
	rijhoogte > hoogste stand	13.8 sec.
Zaktijd ↓	hoogste stand > rijhoogte	8.9 sec.
	rijhoogte > laagste stand	9 sec.

Compressor

Het VB-FullAir systeem wordt geleverd met een compressor, voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en een overdrukbeveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning:	12 V
Maximale continuestroom:	27 A
Aanloopstroom:	≤ 90 A bij $t \leq 50$ ms
Beschermingsgraad:	IP6K7K
Maximale druk:	12-15 Bar

Achteras	XR
Drukloos	371
Min. hoogte	391
Rijhoogte	440
Max. hoogte	481

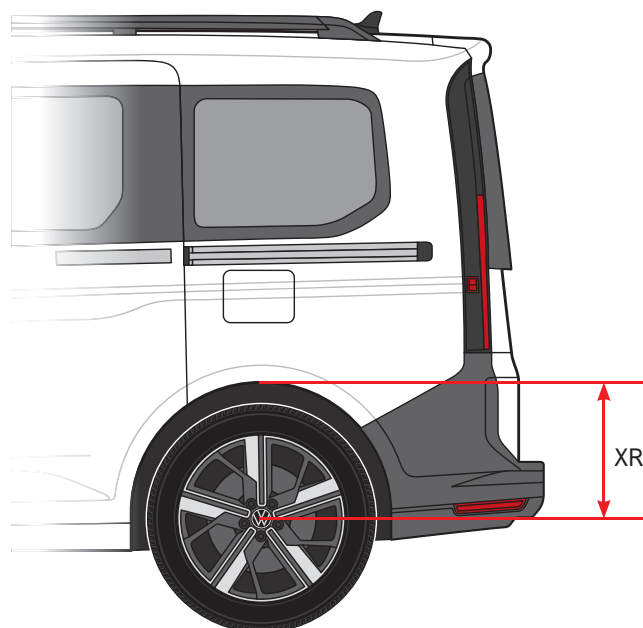


Gewichten

De gewichtsverandering van het voertuig na het monteren van de luchtvering is +10 kg.

Opmerkingen

- De toepassing van het luchtveersysteem is niet van invloed op het maximaal toegestane gewicht en de maximale aslast van het voertuig.
- De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.
- De fabrieksoptie IS2, IS3, IS7 of IS8 is vereist met het snelheidssignaal geprogrammeerd.
- Indien de fabrieksoptie IS2, IS3, IS7 of IS8 niet aanwezig is, dan is een Can-bus interface (1052201281) benodigd.



Deze technische specificaties betreffen de standaardversies van VB-Airsuspension. Afwijkende specificaties op aanvraag. VB-Airsuspension behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen. ©2023